

## ***Cura della pedaliera del Driving Force Pro Logitech***

Questa guida aiuta a prendersi cura della pedaliera e quindi ovviare ai frequenti problemi dovuti all'uso costante del volante. Quando lo si usa spesso e quindi lo si lascia comodamente montato in postazione pronto all'uso, possono verificarsi problemi dovuti all'entrata di polvere all'interno o allo spostamento/uscita di taratura dei potenziometri, il che provoca malfunzionamento durante il gioco.

I problemi più frequenti, a seconda del gioco, sono: difficoltà nel riuscire ad utilizzare l'acceleratore o il cambio con un rendimento parziale rispetto al regolare funzionamento e problemi nel riuscire ad accelerare a fondo, con conseguente perdita di prestazione durante il gioco.

Passiamo ai fatti: apriamo la pedaliera. girandola sottosopra la pedaliera e svitando le 9 viti che bloccano la parte alta del coperchio. Cominciamo da quelle del perimetro e lasciamo per ultima quella centrale: allentiamola e solleviamo la pedaliera con una mano, facendo in modo che non tocchi il piano di lavoro. In questo modo, una volta aperta, i pedali saranno al loro posto, nella loro sede. Una volta che avrete tolto l'ultima vite, togliete il coperchio che nasconde i pedali. Prestate attenzione a come sono sistemati i pedali in modo da non avere problemi nel richiudere.

Dovreste vedere questo:



I due rettangolini azzurri con i connettori: sono i potenziometri.

Sotto al potenziometro c'è un'astina che deve essere infilata nella sua sede.

Prestate attenzione a queste foto: il piccolo perno di plastica (cerchiato in giallo) che sporge da sotto il potenziometro, è il fermo dalla regolazione e va innestato nella sua sede obbligata.



Qui possiamo vedere la sede del perno.....



Esaminando i potenziometri noteremo come, applicando una leggerissima forza, questi abbiano un fastidioso "gioco", cioè un'oscillazione di 5° sul perno che li innesta al pedale.

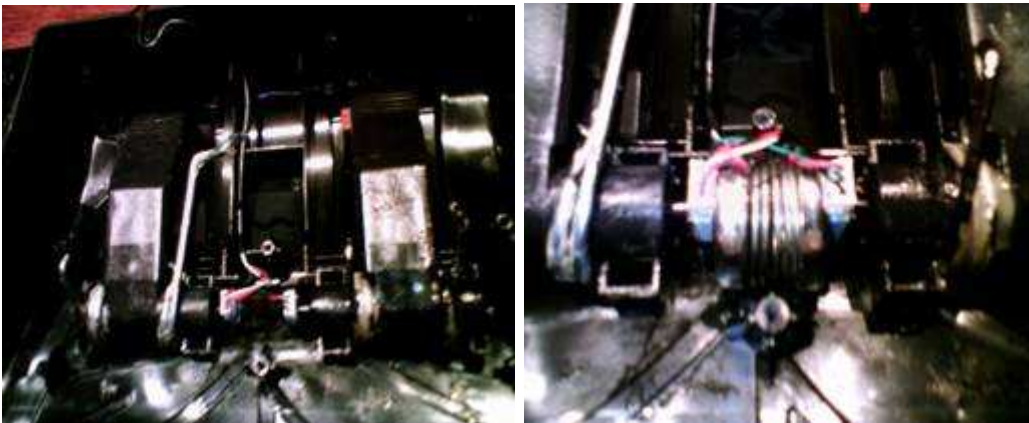


notate lo spazio tra il pedale e il perno....

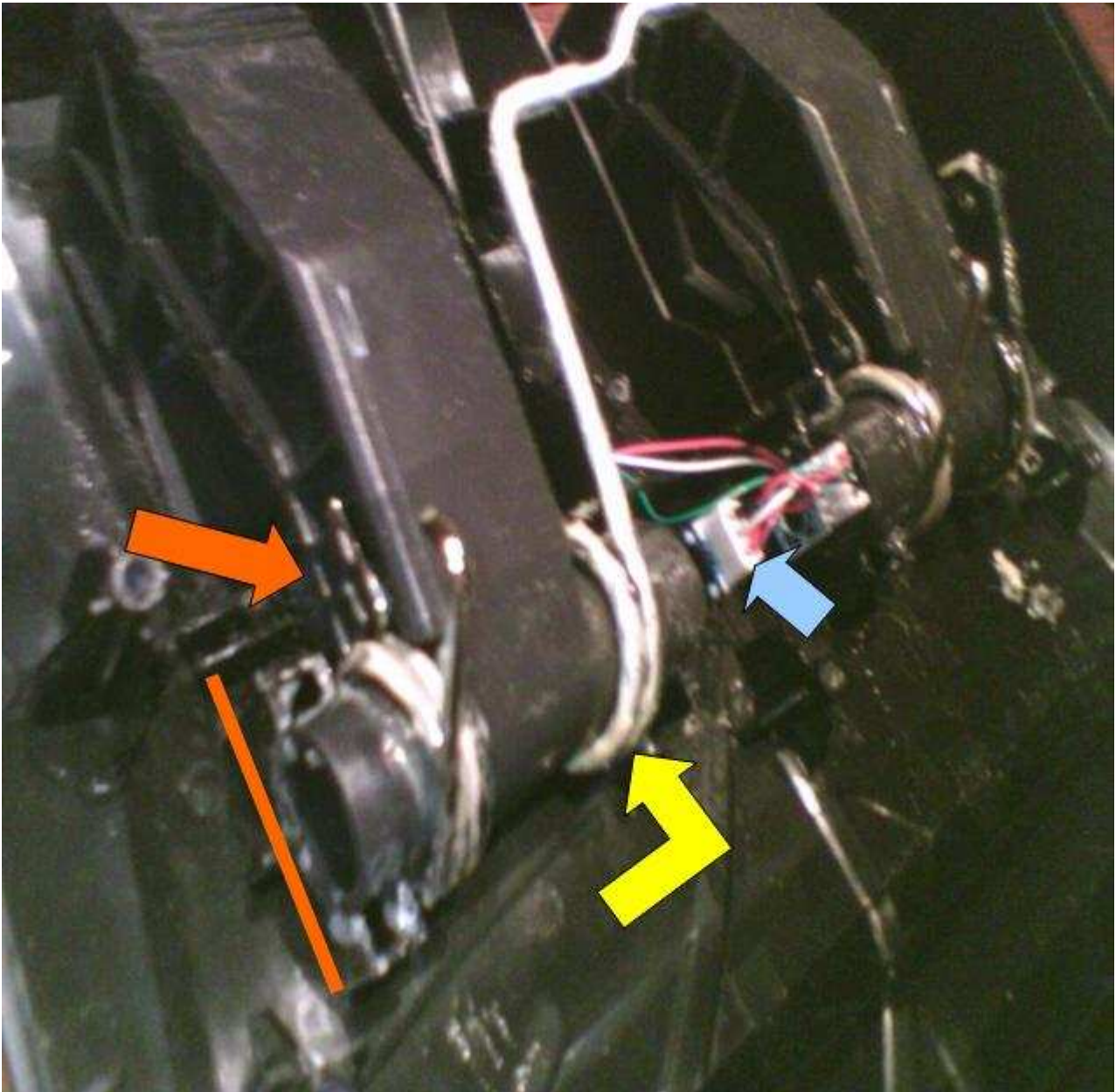


Oltre a farci pensare quanto economici siano, possono, con l'uso continuo, generare situazioni di resettaggio o spostamento della calibrazione, anche durante il gioco. Non so' se si veda bene, ma vi metto due foto, che evidenziano il movimento che fanno. E' una cosa minima, ma che puo' dar luogo a problemi sotto particolari sollecitazioni. Per questo ho preferito inserire un distanziale (molla o turacciolo) in modo da non permettere piu' che si muovano nel senso evidenziato in giallo. Oltretutto, il distanziale aiuta a non far arrivare la polvere ai potenziometri.

Con dell'aria compressa in bomboletta spruzzate i potenziometri in modo da togliere la polvere.



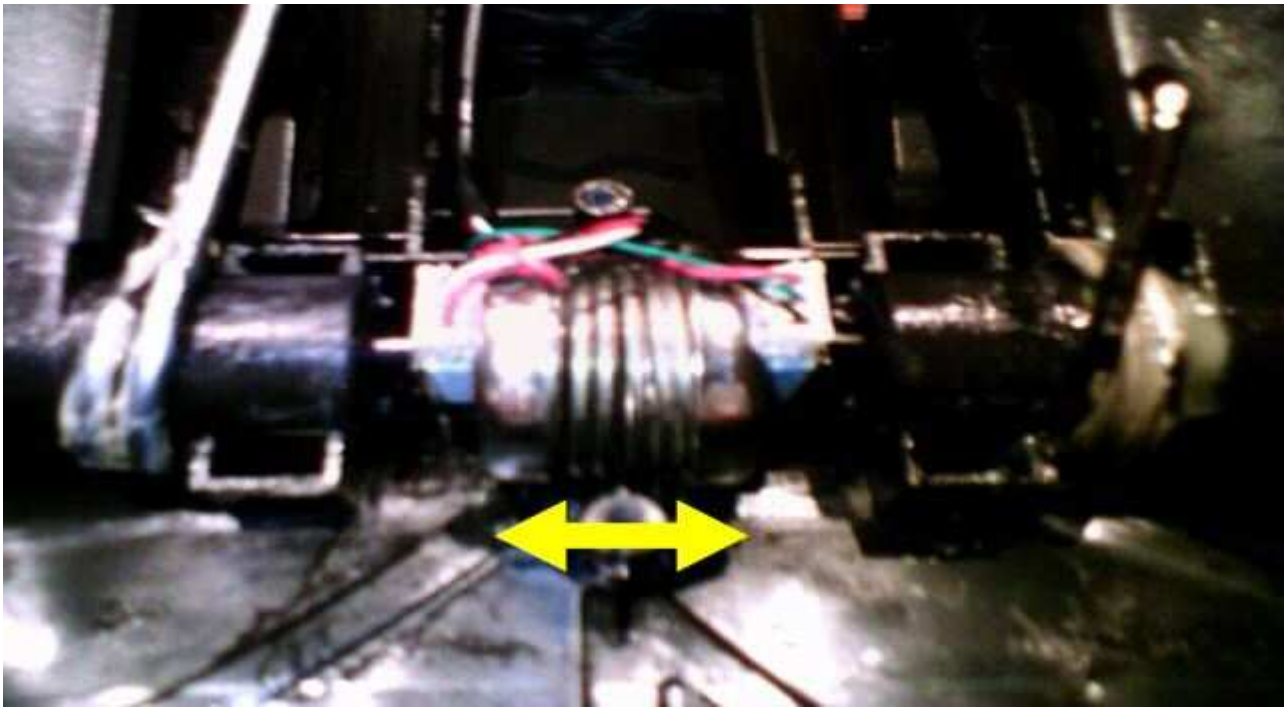
Una volta puliti i potenziometri con aria compressa e, al limite, scollegati i due connettori (uno alla volta, in modo da non fare casini e non capire piu' qual'è lo spinotto del freno e quello dell'acceleratore) pulite i contatti con uno spray per contatti. (continua) Adesso la pedaliera potrebbe essere richiusa facendo molta attenzione che tutte le parti siano in sede. La molla indicata in giallo è una modifica che ho fatto io.



In Arancione sono indicate le sedi del pedale e della molla di ritorno del pedale dell'acceleratore. Fate molta attenzione che siano posizionati correttamente prima di chiudere. Il pedale del freno ha due molle, una come l'acceleratore e una nera, con una diversa consistenza. Quando guardate la pedaliera, come in questa foto, pensate che a destra c'è "il freno" e a sinistra "l'acceleratore", così siete sicuri.

### **Fermiamo i potenziometri.**

Un ulteriore consiglio: nella prossima foto, vedrete, come hanno consigliato anche a me, che usando una precauzione si può prevenire alcuni problemi dovuti allo spostamento dalla sede dei fermi dei potenziometri.



Potete usare vari materiali per fare il distanziatore da inserire tra i potenziometri:

- Un tappo di sughero, tagliato a misura, circa 2 cm. Meglio se il tappo è cilindrico.
- Del polistilene, come quello dei pannelli isolanti per tetti. Di colore blu o rosa.
- Una molla Estetica, di quelle che si mettono sugli steli dei poggiatesta in macchina. Io ho usato quella: l'ho ridotta alla misura giusta e l'ho infilata li'.

### **Una molla supplementare per piedi pesanti.**

Io non riesco a sentire il piede sull'acceleratore: quando rilascio il gas molto velocemente, il piede si alza dal pedale perdendo il contatto con lo stesso. Faccio fatica a regolare i giri del motore e quindi a trovare la misura. Occorre parzializzare, vuoi per non massacrare le gomme dietro con sovrasterzi di potenza o semplicemente per non speronare chi ti precede. Ora descriverò come farsi una molla supplementare per rendere piu' corposa la sensazione che avete pigiando il pedale dell'acceleratore. Chi è dotato di un piedino fatato ed ha una buona sensibilità non ha bisogno di quest'accorgimento.

Io ho trovato molto debole l'affondamento del pedale del gas e quindi ho preferito modificarlo.

Eccovi l'occorrente:



Segnato in giallo c'è un gancio per pareti attrezzate (tipo scaffali forati da grandi magazzini) in ferro nichelato. Ci vorrebbe del filo armonico per fare una molla, ma ci pensero' quando lo troverò. Per lo scopo funziona anche questo.

In verde ci sono due ranellone e un bullone da otto con dado e ranella. La lunghezza la vedete a occhio.

Segnato in arancio c'è una chiave a bussola del 14/15 che ha il diametro della plastica del pedale, dove noi dovremo inserire la molla. E' molto importante controllare che la bussola sia dello stesso diametro del perno del pedale.

A questo punto, prendete il ferro nichelato e toglietene un pezzo, in modo che vi resti così:



Montate la bussola con il dado, sulla tavoletta: fate in modo che il secondo foro sia come nella foto.



Inserite nel foro la parte piu' corta e dritta del ferro:

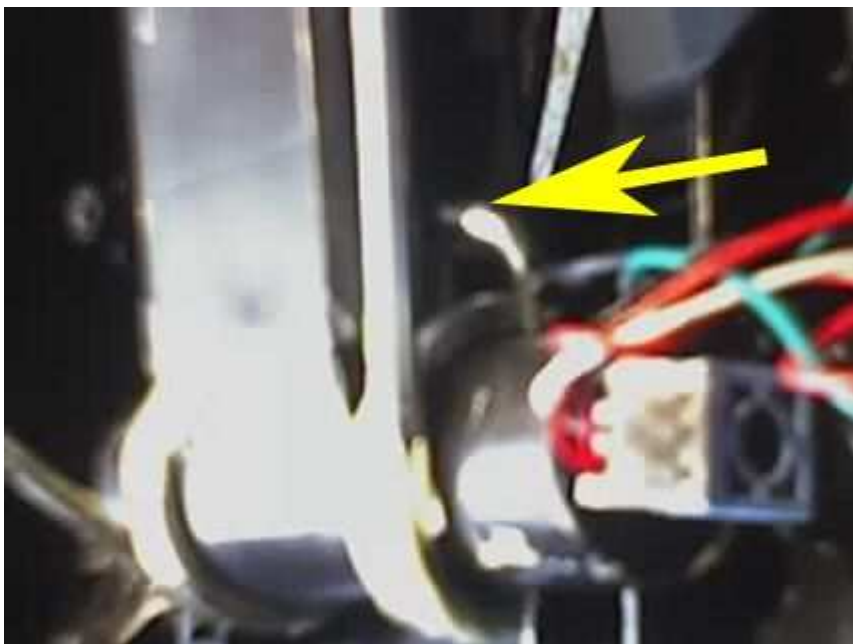


Dovete far fare al ferro 580° gradi, piu' o meno un giro e due terzi, intorno alla bussola, stando bene attenti che, mentre si avvolge non si allarghi ma rimanga vicino all'avvolgimento, formando due strati attaccati come vedete qui sotto, segnato in rosso.



Ungete la molla con del grasso per biciclette nella parte che andra' infilata sul pedale. A questo punto la molla è pronta!! Montatela facendola passare dalla parte del potenziometro.

Dovrete togliere il connettore e fare attenzione.  
So che si vede male, ma c'è lo spazio per inserire il fermo.



Guardate l'inclinazione della molla supplementare rispetto a quella originale a sinistra: deve essere minore, altrimenti il pedale sarebbe troppo duro e finirebbe per diventare impossibile da gestire.

A questo punto potete richiudere: rimettete il coperchio, ben schiacciato, e fissate solo la vite centrale. Provate che i pedali siano a posto, come ritorno di forza, e mettete anche le altre viti, magari solo le quattro agli angoli. Provate che tutto funzioni e poi mettete le viti che mancano.

Spero che tutto ciò vi sia utile e soprattutto che il vostro Dfp non abbia mai bisogno di farvi sbattere come matti!!!

***Jollysix9***